



HECHO EN
JAPÓN



SIN UREA

ISUZU USA Y
RECOMIENDA **ACDelco**
LUBRICANTES

FRR

CL (CABINA
LITERA)



ISUZU
Camiones para toda la vida

AUTONIZA
Se lo garantiza



FRR

CL (CABINA LITERA)

► **MOTOR**

Marca / Modelo	Isuzu 4HK1-TCC
Cilindrada (cm ³)	5,193
Máxima potencia (PS @ rpm)	190 @ 2,600 rpm
Máximo torque (kg.m @ rpm)	52 @ 1,600-2,000 rpm
Sistema de inyección / Admisión	Common rail / VGT + intercooler
Norma de emisiones	Euro 4 (DOC)

► **CHASIS Y TRANSMISIÓN**

Transmisión	Isuzu MZZ6W
Cambios	6 + reversa
Control	Manual
Batería / Alternador	65D23Lx2 / 24V-50A
Tracción	4x2

► **PESOS (kg) Y DIMENSIONES (mm)**

Peso bruto vehicular (PBV)	10,400
Peso del vehículo	3,330
Capacidad de carga bruta	7,070
Largo / Ancho / Alto	7,875 / 2,200 / 2,540
Distancia entre ejes	4,660

► **NEUMÁTICOS Y AROS**

Delanteros	8.25R16-128/126 / 16x6.00E-135
Posteriores	8.25R16-128/126 / 16x6.00E-135
Arreglo de ruedas posteriores	Doble

► **CABINA LITERA**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

► **CABINA**

Diseño Hexapod o de cubo redondeado: Maximiza el espacio interior y la visibilidad sin sacrificar la aerodinámica.

► **ACCESORIOS**

Odómetro, velocímetro y tacógrafo. Radio AM/FM con CD, MP3, USB y pantalla LCD. Espejos retrovisores y espejo de punto ciego. Tapasoles para piloto y copiloto.

► **SISTEMA DE FRENOS**

Frenos de tambor en ambos ejes, con sistema AOH (mixto).

► **CHASIS Y TRANSMISIÓN**

Transmisión Isuzu, 6 cambios + reversa y sistema eléctrico de 24 V.

► **MOTOR**

Original Isuzu con tecnología Euro 4 (DOC), no necesita urea. Calibrado para trabajar en altura. Turbocompresor de geometría variable.

► **SUSPENSIÓN**

Delantera: Muelles semi-elípticos
Posterior: Doble paquete de muelles semi-elípticos.

